



NOME PRODOTTO / VISCOSITÀ

PHC Synthetic Hydraulic Fluid RR 363

DESCRIZIONE

Fluido idraulico sintetico a base di glicoletere per sistemi frenanti centrali specificati da Rolls Royce e Bentley.

APPLICAZIONE

Questo prodotto è adatto per l'uso nei sistemi idraulici delle classiche Rolls-Royce e Bentley per le quali sono specificati i prodotti Castrol RR363. RR 363 è un liquido freni convenzionale miscelato con olio di ricino per una maggiore lubrificazione, specificamente destinato ai primi veicoli Rolls-Royce e Bentley (prima del 1980) dotati di serbatoio metallico. RR363 contiene un disperdente chimico che assicura che l'olio rimanga uniformemente distribuito in tutto l'olio base. Per questo motivo Rolls-Royce o Bentley consigliano di utilizzare solo RR363 Per tutti i sistemi frenanti in cui è richiesto un fluido non minerale.

VANTAGGI PER L'UTENTE

La combinazione di lubrificanti speciali e additivi nell'RR 363 è importante per prevenire l'usura dei componenti dei cuscinetti metallo su metallo ad alta precisione nei sistemi di aggiornamento e freno idraulici Rolls Royce e Bentley. Allunga la vita di tutti i componenti ma riduce anche il rumore del sistema idraulico.

SPECIFICHE

SAE J 1703
MVSS 116
DOT 3
ISO 4925 (Class 3)

CARATTERISTICHE TIPICHE

Punto di congelamento C°	< -50
Punto di ebollizione C°	> 210
Viscosità cinematica cSt	8-15 (20°)
Punto di infiammabilità C°	> 100
Temperatura di accensione C°	> 280
Colore	ambrato

SALUTE E SICUREZZA

La scheda di dati di salute e sicurezza RR353 si applica a questo prodotto. Se utilizzato per lo scopo raccomandato e tenendo debitamente conto dei dati corrispondenti in materia di salute e sicurezza, il prodotto non deve destare preoccupazione. In caso di dubbio, contattare l'ufficio tecnico di Millers Oils.

TECNICA E SALUTE E SICUREZZA

Importatore svizzero:
Products Solutions Sàrl
2575 Täuffelen, Svizzera
Telefono: 032 396 10 21
E-mail: info@millersoils.ch
www.productsolutions.ch

Produttore : PH Components Ltd UK