



NOM DU PRODUIT / VISCOSITÉ

PHC Synthetic Hydraulic Fluid RR 363

DESCRIPTION

Fluide hydraulique synthétique à base d'éther de glycol pour les systèmes de freinage centraux spécifié par Rolls Royce et Bentley.

APPLICATION

Ce produit convient à une utilisation dans les systèmes hydrauliques des Rolls-Royce et Bentley classiques pour lesquels les produits Castrol RR363 sont spécifiés. Le RR 363 est un liquide de frein conventionnel mélangé à de l'huile de ricin pour plus de pouvoir lubrifiant, spécifiquement destiné aux premiers véhicules Rolls-Royce et Bentley (avant 1980) équipés d'un réservoir métallique. Le RR363 contient un dispersant chimique qui garantit que l'huile reste uniformément répartie dans l'huile de base. Pour cette raison, Rolls-Royce ou Bentley recommandent uniquement d'utiliser le RR363.

AVANTAGES POUR L'UTILISATEUR

La combinaison de lubrifiants et d'additifs spéciaux dans le RR 363 est importante pour prévenir l'usure des composants de roulements métal sur métal de haute précision dans les systèmes de freinage hydraulique et de mise à niveau de Rolls Royce et Bentley. Il prolonge la durée de vie de tous les composants mais réduit également le bruit du système hydraulique.

SPÉCIFICATIONS

SAE J 1703
MVSS 116
DOT 3
ISO 4925 (Class 3)

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Point de congélation C°	< -50
Point d'ébullition C°	> 210
Viscosité cinématique cSt	8-15 (20°)
Point éclair C°	> 100
Température d'inflammation C°	> 280
Couleur	ambre

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit est couvert par la fiche de données de santé et de sécurité RR363. Lorsqu'il est utilisé correctement et conformément aux données de santé et de sécurité correspondantes, le produit ne devrait susciter aucune inquiétude. En cas de doute, veuillez contacter le service technique de Millers Oils.

TECHNIQUE & SANTÉ ET SÉCURITÉ

Importateur Suisse:
Products Solutions Sàrl
2575 Täuffelen, Suisse
Tél: 032 396 10 21
E-mail: info@millersoils.ch
www.productsolutions.ch

Fabricant : PH Components Ltd UK