

Passage d'un liquide de refroidissement normal à Evans Coolants



NO WATER - NO PROBLEMS www.evanscoolant.ch

Consigne de sécurité:

Le passage à EVANS doit en principe être effectué par un spécialiste. Un manque de connaissances ou une mauvaise exécution peuvent endommager le moteur ou provoquer des brûlures! Clarifiez à l'avance ce dont vous devez tenir compte en fonction des caractéristiques du véhicule et quel produit EVANS est le mieux adapté. Parfois, ce changement ne peut être effectué sans appareils du fabricant ou autres appareils de diagnostic.

Evans remplit sa mission de manière optimale lorsque l'eau résiduelle dans le circuit de refroidissement ne dépasse pas 3 à 5 %.

Tout le circuit de refroidissement doit être dans un état absolument impeccable! Le circuit de refroidissement ne doit pas être encrassé, les ventilateurs et commutateurs électriques, le ventilateur viscostatique et le refroidisseur doivent être entièrement opérationnels. Dans le cas contraire, il est recommandé de rincer abondamment le système de refroidissement à l'eau propre.

Evans Coolants est utilisé non dilué et n'est pas un liquide de réparation!

La température de fonctionnement peut augmenter légèrement jusqu'à env. +10°C, mais reste ensuite constante. Cela n'a aucune incidence sur le moteur, car cela n'occasionne aucune bulle de vapeur ou pression et Evans Coolants ne possède pas de limite d'exploitation à 100°C comme c'est le cas pour l'eau. Les autres caractéristiques vous sont présentées dans la fiche technique.

A) Le moteur ne contient aucun liquide de refroidissement:

Lorsque tout le système moteur, de refroidissement et de chauffage est sec et n'a pas encore été rempli avec de l'eau ou un autre liquide de refroidissement (p. ex. après une révision du moteur), vous pouvez utiliser directement le liquide final d'Evans Coolants.

B) Le moteur contient déjà un autre liquide de refroidissement:

Étape 1:

Ouvrir la vanne de chauffage/régler la position à chaud et vidanger le système de refroidissement et de chauffage aussi proprement que possible. Éliminez l'eau résiduelle du chauffage et de ses tuyaux à l'aide d'air comprimé. Récupérer l'ancien liquide de refroidissement et l'éliminer correctement.

Étape 2:

Remplir le système de refroidissement et de chauffage d'Evans Prep-Fluid (liquide de nettoyage). Faire chauffer le moteur jusqu'à l'ouverture du thermostat afin que tout le système de refroidissement fonctionne. Laisser ensuite refroidir le moteur et éliminer le Prep-Fluid du système le plus proprement possible. Le liquide de nettoyage est un liquide hygroscopique qui possède la particularité de lier l'eau résiduelle et les impuretés. Utilisez la même quantité de Prep-Fluid que de liquide de refroidissement et ne le diluez pas. Le fait qu'il reste un peu de Prep-Fluid dans le système n'a aucune incidence.

Étape 3:

Remplir à présent le système de refroidissement avec le liquide de refroidissement Evans correspondant, non dilué, et purger le système de l'air qu'il contient. Faire chauffer le moteur avec la vanne de chauffage ouverte afin qu'elle soit également purgée.

Recommandation: Mesurez toujours la température du moteur avant le changement et contrôlez l'exactitude de l'affichage de la température à l'intérieur, tout comme le moment d'allumage du ventilateur électrique. Si nécessaire, augmentez correctement la température d'activation. Informez également le client de la température de fonctionnement légèrement plus élevée de l'affichage et du moteur. Expliquez-lui pourquoi cela n'a aucune incidence sur le moteur. Collez la note adhésive rouge Evans sur le couvercle du refroidisseur ou de manière bien visible sur le vase d'expansion ou dans le moteur. Faites-en également mention de manière bien visible dans le livret d'entretien, car plus aucun changement n'est nécessaire (durant au moins 20 ans!). Nous vous recommandons de donner au client un peu de liquide de refroidissement Evans en réserve.

Remarque: en cas d'urgence, il est possible de compléter avec de l'eau. Evans Coolants se mélange sans problème avec l'eau et ne mousse pas. Néanmoins, les mauvaises propriétés physiques de l'eau réapparaissent, telles que l'oxydation, la pression, l'entartrage et le point d'ébullition baisse fortement.

Copyrights Evans Coolants Suisse, Importation générale: Products Solutions GmbH , CH-2575 Täuffelen