EVANS®

WATERLESS ENGINE COOLANTS

CHOIX PROFESSIONEL

Liquide de préparation sans eau

pour tous types de moteurs

EVANS
WATERLESS ENGINE COOLANTS

Pas d'eau - pas de problèmes

Prep Fluid

Position initiale

Liquides de refroidissement normaux

Depuis 1930, les liquides de refroidissement conventionnels sont basés sur un mélange d'éthylène glycol, d'eau et de protection contre la corrosion. Tous ces mélanges ont des limites physiques, chimiques et temporelles et sollicitent le moteur à des températures de fonctionnement élevées.

Fluide de préparation sans eau Evans

Le liquide de préparation hautement hygroscopique (liant l'eau) Prep Fluid est toujours nécessaire si le système de refroidissement fonctionne déjà avec de l'eau. Il est utilisé avant de remplir le liquide de refroidissement lui-même pour lier et éliminer toute eau restante bloquée par endroits dans le bloc moteur, l'élément chauffant et le radiateur après la vidange du système. Ce n'est qu'après cette mesure que vous tirerez le meilleur parti des liquides de refroidissement Evans Coolants et que toutes les propriétés physiques négatives de l'eau seront éliminées.

Application

Evans Waterless Prep Fluid est un fluide de préparation liant l'eau pour éliminer les résidus d'eau qui sont encore dans le circuit. Il est utilisé pur avant de pouvoir remplir les liquides Evans Coolants.

Caractéristique

Point d'ébullition : supérieur à 180°C. L'expansion est la même qu'avec les liquides de refroidissement conventionnels. Protection contre le gel : jusqu'à - 40°C.

Durabilité

Les liquides de refroidissement d' Evans sont utilisés depuis plus de 20 ans et sur des millions de kilomètres sans qu'il soit nécessaire de remplacer le liquide. Les fluides conventionnels doivent être remplacés au bout de 2 à 3 ans (selon le fabricant), car le vieillissement acidifiant met trop de pression sur l'ensemble du système de refroidissement. Les liquides de refroidissement Evans Coolants restent neutres et sont donc sans entretien et plus économiques que les liquides de refroidissement conventionnels.

Informations techniques

Pour les applications spécifiques aux véhicules, contactez l'importateur général pour la Suisse ou votre partenaire commercial.

Importation générale de Suisse

ProductsSolutions
Engineered Automotive Products powered by British Inter Cars AG

Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen
Tél: 032 396 10 21
mail: info@evanscoolants.ch
evanscoolants.ch
productssolutions.ch

Avis:

Si l'ensemble du système de refroidissement et de chauffage est sec et que l'eau n'a pas encore été remplie (par exemple après une révision du moteur), vous pouvez utiliser directement le liquide final d'Evans Coolants. S'il y a plus de 5 % de résidus d'eau dans le système de refroidissement, Evans Coolants ne peut pas développer ses propriétés de manière optimale.

Étape 1 : Vidangez l'ancien liquide de refroidissement

Ouvrez les robinets de chauffage et vidangez le système de refroidissement autant que possible. Utilisez la pression de l'air pour chasser toute eau restante du radiateur et de ses tuyaux. Récupérez le vieux liquide de refroidissement et jetez-le correctement.

Étape 2 : Faites l'appoint avec Evans Prep Fluid

Remplissez le système de refroidissement jusqu'au niveau habituel avec Evans Prep Fluid (niveau de liquide selon les instructions du constructeur du véhicule). Le Prep Fluid est un liquide hygroscopique qui a la capacité de lier l'eau résiduelle avec lui. Cependant, ce n'est pas un véritable liquide de nettoyage. Si le système de refroidissement est très sale, il faudra d'abord le nettoyer avec beaucoup d'eau et des produits spéciaux.

Étape 3 : Laissez le moteur chauffer

Laissez le moteur tourner au chaud jusqu'à ce que le thermostat s'ouvre pour que tout le circuit de refroidissement fonctionne. Avec le thermostat ouvert, laissez le moteur continuer à tourner avec le circuit de chauffage ouvert pendant au moins une demi-heure. Vous pouvez également utiliser le Prep Fluid pendant 1 semaine maximum car il n'est pas agressif pour le système de refroidissement.

Étape 4 : Vidangez le liquide de préparation

Si vous retirez le liquide de préparation du système, suivez les étapes de l'étape 1. Ici, le moteur peut également être refroidi ou froid. Remplissez maintenant le système de refroidissement avec les Evans Coolants Vintage, Classic Cool ou Power Cool appropriés, comme conseillé.