

Code produit: 7990 Secteur: Sport automobile Numéro d'émission: 1 Date d'émission : 01/01/22

MOTORSPORT CRX 75w140 NT+

HUILE DE TRANSMISSION ENTIÈREMENT SYNTHÉTIQUE NANODRIVE+ 3 ESTER

APPLICATION

Conçu pour la lubrification des boîtes de vitesses de compétition. Convient aux transmissions manuelles synchrones, non-synchrones, séquentielles, de transfert, boîtes-pont et différentiels hypoïdes sans glissement limité qui nécessitent des performances API GL-4 ou GL-5.

Recommandé pour les transmissions modernes où une huile entièrement synthétique est spécifiée, en particulier pour les applications de course de haute performance et de Track-Day.

Transmissions Hewland, XtracGlebe, ZF, Tran-X, Elite et Samson.

CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Gravité spécifique @ 15°C, g/	ml0,860
Viscosité cinématique à 100°C,	cSt24.6
Point d'éclair °C	>220

SANTÉ ET SÉCURITÉ

Ce produit est couvert par la fiche de données de santé et de sécurité 7990.

Lorsqu'il est utilisé correctement et conformément aux données de santé et de sécurité correspondantes, le produit ne devrait susciter aucune inquiétude. En cas de doute, veuillez contacter le service technique de Millers Oils.

TECHNIQUE & SANTÉ ET SÉCURITÉ

Importateur Suisse:

Products Solutions Sàrl

2575 Täuffelen, Suisse

Tél: 032 396 10 21

E-mail: info@millersoils.ch

www.productsolutions.ch

Fabricant : Millers Oils Ltd

QU'EST-CE QUE NANODRIVE ?

À base de 3 esters avec nanotechnologie+ de deuxième génération. NANODRIVE est la marque de Millers Oils qui a remporté des prix dans le domaine du sport automobile. La **technologie Ultra Low Friction**, la plus avancée, réduit massivement la friction, ce qui entraîne une augmentation mesurable de la puissance du moteur. Développée pour des performances les plus extrêmes sous des charges permanentes et maximales dans le sport automobile, cette huile est recommandée et utilisée avec succès dans le monde entier. Résistante à des températures allant jusqu'à 150°C.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Les huiles entièrement synthétiques Nanodrive+ 3 Ester protègent les engrenages aussi bien lors d'un tour de chauffe que lors de températures de fonctionnement élevées.
- Le film d'huile est extrêmement résistant et stable au cisaillement. Il augmente de façon significative la longévité des composants.
- Contient la **technologie NANODRIVE+ Ultra Low Friction** de deuxième génération qui maximise le couple et la puissance.
- Flux de lubrification rapide vers les extrémités des composants au démarrage.
- Moins de friction réduit la charge thermique des composants.
- Ne convient pas pour les différentiels à glissement limité avec embrayages multidisques, mais pour les différentiels de Torsen.